

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Megkezdődött az Páty és az M1 ap. csomópont közötti összekötő út kivitelezése

Tisztelt Lakosság!

A beruházó NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság és a kivitelező Mészáros és Mészáros Zrt. valamint a Hazai Építőgépek Társulása Zrt. tájékoztatja Önöket, hogy az „Páty és az M1 ap. csomópont közötti összekötő út” projekt kapcsán a járványügyi helyzetre való tekintettel személyes részvétellel járó lakossági fórumra nem kerül sor, ezért kérdéseiket a tájékoztató végén feltüntetett elérhetőségek valamelyikén tudják feltenni.

A projekt fővállalkozója a Mészáros és Mészáros Zrt., a beruházás értéke nettó 4 398 183 469 Ft. A kivitelezési munkákat a Mészáros és Mészáros Zrt. a Hazai Építőgépek Társulása Zrt. -vel közösen végzi. A beruházás hazai forrásból valósul meg.

A 2022 áprilisában kezdődő építkezés várhatóan két ütemben valósul meg:

- Az I. ütem, Sasfészek-tó Pihenőhely csomópont és a 81106 j. utak között, 2022. áprilistól 2023. márciusig
- A II. ütem, 2. j. körforgalomtól 1,4 km hossz „nyugati elkerülő”, 2022. áprilistól 2023. decemberig

A projekt bemutatása:

A projekt két ütemből áll, az M1 autópálya és a 81106 j. utak közötti szakasz (I. ütem), valamint az ezen a szakaszon tervezett 2. j. körforgalomból kiinduló összekötés a 1102. j. úttal (II. ütem).

I. ütem

- Sasfészek-tó pihenőhely meglévő csomópontjából induló cca. 0,9 + 0,14 km hosszú 2x1 sávú új nyomvonalon vezetett összekötő út
- 2 db új körforgalmú csomópont (2. j. körforgalom; 81106 j. úti [3. j.] körforgalom), Rb=18,50 m és Rb=12,00 m
- 7 db kapubeajtó
- Fűzes-patak meglévő hídmutágyának felújítása, mederrendezés
- 81106 j. út átépítése cca. 160 m hosszban
- csatlakozás meglévő állapothoz (Sasfészek-tó pihenőhely csomópontja)
- meglévő földúthálózatához való csatlakozások kiépítése
- ideiglenes forgalomterelés biztosítása

keresztmetszeti kialakítás:

- 2. j. körforgalom és a 81106 j. út közötti szakaszon egységesen a $vt=50$ km/h szakaszon burkolatszélesség 7,00 m, koronaszélesség 9,50 m,
- M1 „Sasfészek” csomópont - 2. j. körforgalom között $vt=70$ km/h szakaszon burkolatszélesség 7,50 m, koronaszélesség 11,00 m,
- A padka a $vt=70$ km/h szakaszon 2,00 m, a $vt=50$ km/h szakaszon 1,50 m.

II. ütem

- 2. j. körforgalom csomópontjából induló cca. 1,4 km hosszú 2x1 sávú új nyomvonalon vezetett összekötő út
- 2 db új körforgalmú csomópont (4. j. körforgalom, 1102 j. úti körforgalom [5. j. körforgalom]), $R_b=18,50$ m és $R_b=15,00$ m.
- 3 db kapubehajtó
- meglévő 1102. j. út bontása és rekultivációja cca. 110 m hosszban
- Rákóczi utca kopóréteg csere cca. 1400 m hosszban
- stabilizált földút megvalósítása cca. 160 m hosszban
- cca. 780 m zajárnyékoló fal létesítése a 1102. j. országos közút mellett
- meglévő földúthálózathoz való csatlakozások kiépítése
- ideiglenes forgalomterelés biztosítása

keresztmetszeti kialakítás:

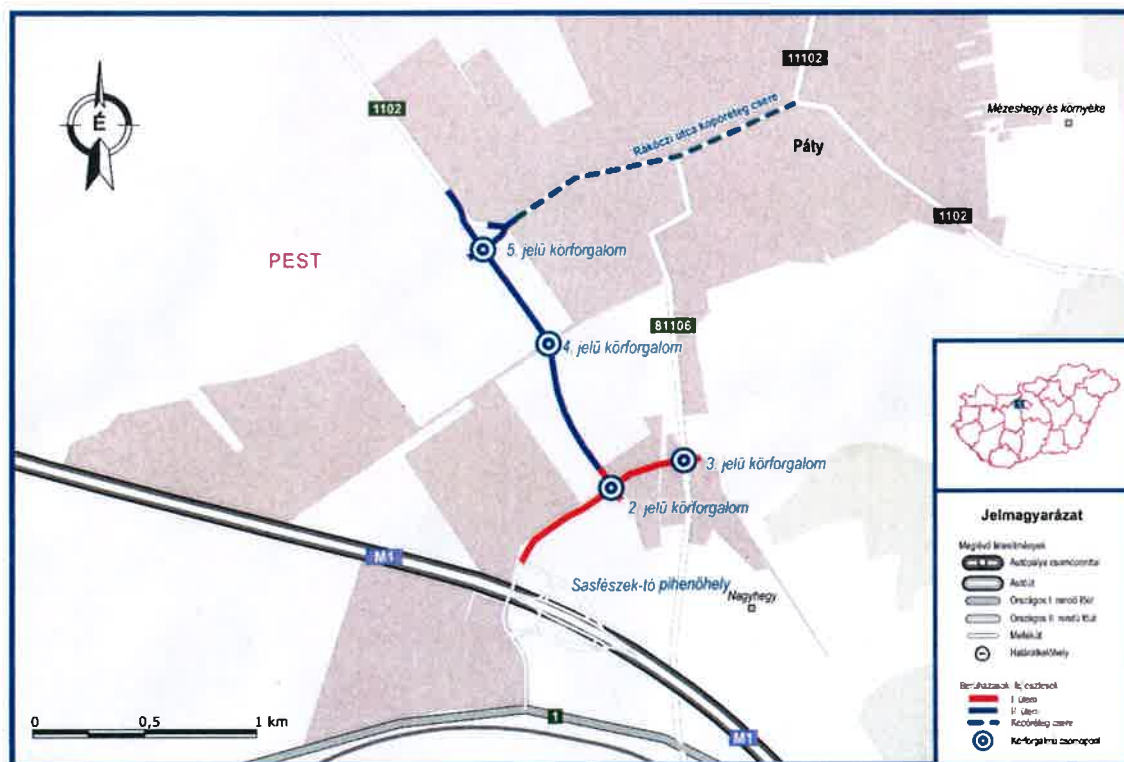
- 2. j. és 5. j. körforgalmú csomópontok közötti szakasz $vt=90$ km/h szakaszon burkolatszélesség 7,50 m, koronaszélesség 11,00 m,
- 5. j. körforgalmú csomópont - 1102 j. út közötti szakasz $vt=50$ km/h szakaszon burkolatszélesség 7,00 m, koronaszélesség 9,50 m,
- A padka a $vt=90$ km/h szakaszon 2,00 m, a $vt=50$ km/h szakaszon 1,50 m.

Mindkettő szakaszon

Közműkiváltások, közműlétesítések:

- Hírközlés
- Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek
- Közvilágítás (Dinamikus Mozgásrészékelő Rendszerrel)
- Vízellátás
- Szennyvízelvezetés
- Szénhidrogén vezetékek
- Csapadékelvezető csatornák

A jelen építési beruházás során összesen 2,44 km országos közút megépítésére kerül sor.



Érintett szakaszok:

Az I. ütem az M1 autópálya Sasfészek-tó Pihenőhelytől indul. Ott egy új csomóponti kialakítással csatlakozik a Hegyeshalom felé vezető oldalon. A Kerekdombi út végén, a Kalifa Kft. üzemének szomszédságában épül a 2 j. körforgalom. A Kerekdombi út átépül és a 81106 j. Biatorbágy-Páty bekötőúton új körforgalom (3. sz.) könnyíti meg az újonnan épülő összekötő útra történő felhajtást. Ezen a szakaszon a Fűzes-patak meglévő hídja megújul.

A II. ütemben az említett 2 j. körforgalomból kiindulva halad a település új, nyugati elkerülője a 1102 j. út körforgalmi csomópontjáig (5. sz.), mintegy 1,4 km hosszon, amin egy körforgalom (5. sz.) is helyet kapott az útcsatlakozásoknál. Ebben ütemben készül, belterületi szakaszon, a Rákóczi utca kopóréteg cseréje a Telki úti szintbeni csomóponttól a létesítendő 5. sz. körforgalmi csomópontig, 1400 m hosszon.

Az építéssel járó, lakosságot érintő körülmények, forgalomkorlátozások:

Az építés ideje alatt ideiglenes forgalomkorlátozás és sebességkorlátozás lesz érvényben. Ez az I. ütem esetében a 81106 j. utat érinti, ahol új körforgalom épül és maga az út is felújításra kerül 160 m hosszon. A II. ütem esetében a Rákóczi utca burkolata újul meg 1400 m hosszon.

A forgalmirend változásokról a NIF Zrt. folyamatosan tájékoztatja a lakosságot.

A kivitelezés okozta kellemetlenségek miatt ezúton is köszönjük türelmüket és megértésüket!

A projekttel kapcsolatos kérdéseiket, javaslataikat az alábbi e-mail címekre várjuk **2022. április 30-ig**. A kérdések és az azokra adott válaszok összesítve kerülnek közzétételre az érintett önkormányzatok honlapján (www.paty.hu) a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül.

A kivitelezés ideje alatt felmerülő kérdések esetén a kivitelező az alábbi elérhetőségen keresztül, az írásban beérkező megkeresésekre nyújt tájékoztatást az érdeklődőknek.

Kapcsolat:

Hazai Építőgép Társulás Zrt.

Levelezési cím:

2351 Alsónémedi, Ócsai út 2405/4 hrsz.

E-mail:

domonkos.koch@epitogep.com

További információ:

www.facebook.com/nifzrt

www.nif.hu

Budapest, 2022. április 05.